

ŠKODA

OCTAVIA COMBI



ŠKODA

聰明的，就懂





ŠKODA OCTAVIA COMBI 歐洲智世代旅行車。



運用擋風玻璃攝影機，OCTAVIA COMBI 的 **Matrix LED** 智慧複眼頭燈組可以偵測前方或對向車輛自動調整遠光燈光束。提供最佳視線，又不會造成其他用路人目眩。



高亮度全 **LED** 尾燈組 (附動態轉向指示燈展演功能) 為車輛增添動態氣息。尾燈配備了 ŠKODA 家族代表性的裝飾元件。C 形照明運用現代化手法再次升級，水晶元素則代表了捷克水晶玻璃的製造傳統。



歡迎進入 **InfoSense** 智慧直覺數位化座艙。新世代的科技座艙配備手機無線充電裝置與五個 **USB-C** 插孔，迷人的鍍鉻裝飾細節更加深了強悍動力的印象。



全新 **CNS 3.5 代 10 吋** 多媒體直覺聲控主機內建原廠導航。配備手勢滑動控制功能，你也能透過數位語音助理來操作裝置。同時能執行 **Touch Slider** 數位觸控列操作，在調整音量或空調時就不需要觸碰螢幕。



OCTAVIA COMBI 配備電子線傳式排檔系統，提供極致的舒適性。



標配的 **10.25 吋** 全螢幕全彩數位儀表(個人化資訊設定) 可以將導航、行車電腦數據一一顯示於眼前，此外，還配有道路虛擬實境顯示。**HUD** 投影式平視顯示器能以駕駛人眼睛不需要重新聚焦的方式來顯示行車資料，大大降低了分心的可能性。



OCTAVIA COMBI 提供 640 公升，後排座椅傾倒時更可以創造 1,700 公升的寬敞空間。



OCTAVIA COMBI 的環艙多模式 LED 氛圍燈包括了沿著內裝空間配置的燈光、前後腳部區域照明、前車門把手燈光以及行李廂燈光。除了內建的 5 種情境之外也能依據你的心情設定個人化情境。



將你的手保持在觸控型 LED 閱讀燈下方即可輕鬆調整燈光強度。



只需按下遙控器、中控台或尾門上的按鈕，就能電動開啟和關閉行李廂電動啟閉尾門。此外也能依據個人需求調整開啟高度位置。



最新版本的“KESSY FULL”智慧 5 門免鑰匙啟閉，從任一車門都能將車輛解鎖。



OCTAVIA COMBI 擁有三種動力配置，分別是 1.0 TSI e-TEC、1.5 TSI e-TEC 及 2.0 TSI 4x4 全時四輪傳動版本。48V e-TEC 輕油電動力系統能讓起步時提供最多達 9kW 的動力輸出和 50Nm 扭力輔助引擎起步，大幅提升低轉速時動力表現。



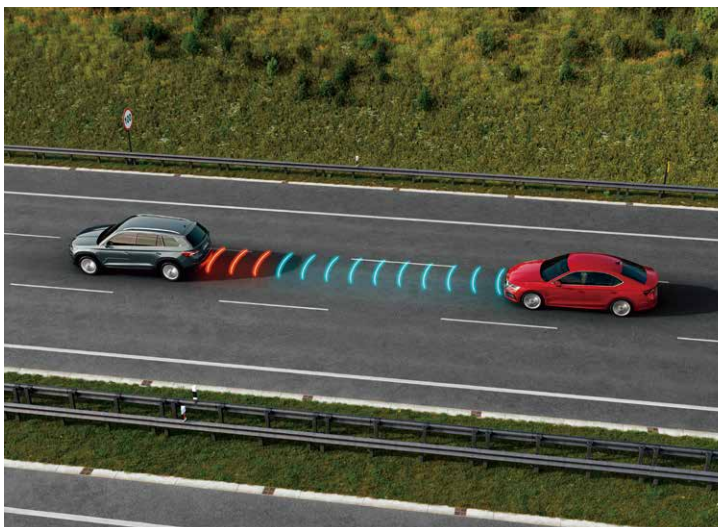
全車系標配 **ESC** 電子行車穩定系統、**MKB** 二次碰撞預煞系統、**XDS+** 主動式電子限滑差速器等完整的主被動式安全配備，**OCTAVIA COMBI** 的安全絕對超越你的想像！



OCTAVIA COMBI 全車系標配 9 具氣囊。**OCTAVIA COMBI** 同時榮獲 Euro NCAP (歐盟撞擊測試) 最高等級五顆星的肯定。



Travel Assist 智慧車陣輔助系統是設計讓塞車情況下的行車更輕鬆。藉由控制引擎、煞車和轉向，就能讓車輛起步、煞車和轉向來繼續依循周圍車輛的行進動態。此功能需在 **ACC** 主動式定速跟車系統及 **Lane Assist** 車道維持及偏移警示系統同時開啟之下才能作動。



OCTAVIA COMBI 標配的 **ACC** 主動式定速跟車系統利用前車雷達系統讓你和前車保持最佳的安全距離。全新 **Stop and Go** 功能使你無須重新設定即可輕鬆跟上前車。



Exit warning 開門警示輔助系統能在你下車並開啟車門時偵測最遠 35 公尺距離內的其他道路使用者，例如車輛、自行車騎士、路跑者、行人等。

聰明車色及鋁圈



月光白 2Y2Y



亮銀 8E8E



RS藍 8X8X



湛藍 0F0F



神秘黑 1Z1Z



石墨灰 5X5X



炫彩紅 K1K1
(須加價選購)

1.0 TSI e-TEC



17吋 ROTARE AERO 鋁圈

1.5 TSI e-TEC



18吋 PERSEUS 鋁圈

2.0 TSI 4x4



19吋 BECRUX 鋁圈

ŠKODA OCTAVIA COMBI

車型	1.0 TSI e-TEC	1.5 TSI e-TEC	2.0 TSI 4x4
引擎形式	直列 3 缸	直列 4 缸	直列 4 缸
引擎特性	TSI 渦輪增壓汽油引擎 48V e-TEC輕油電動動力系統	TSI 渦輪增壓汽油引擎 48V e-TEC輕油電動動力系統	TSI 渦輪增壓汽油引擎
排氣量 (c.c.)	999	1498	1984
最大馬力 (hp / rpm)	110 / 5500	150 / 5000 - 6000	190 / 4180 - 6000
最大扭力 (kgm / rpm)	20.4 / 2000 - 3000	25.5 / 1500 - 3500	32.7 / 1500 - 3990
燃料系統	95/98 無鉛汽油		
燃料種類	95/98 無鉛汽油		
油箱容量 (Litre)	45	45	55
技術系統	電子動力輔助方向盤		
變速箱	七速雙離合器自手排		
轉向系統	電子動力輔助方向盤		
煞車系統	四輪碟煞 ESC 電子行車穩定系統 ABS 防鎖死煞車系統 EBV 電子煞車力分配控制 MSR 引擎循跡控制 ASR 加速防滑控制系統 DSR 駕駛轉向穩定輔助 Hill Hold Control 陡坡輔助系統 MCB 二次碰撞預煞系統		
避震系統	前避震：麥花臣 後避震：扭力樑	前避震：麥花臣 後避震：扭力樑	前避震：麥花臣 後避震：多連桿
輪胎尺寸	205 / 55 R17	225 / 45 R18	225 / 40 R19
尺寸規格			
全長 (mm)	4689	4689	4689
全寬 (mm)	1829	1829	1829
全高 (mm)	1468	1468	1468
軸距 (mm)	2686	2686	2686
車重 (kg)	1353	1383	1494
行李廂空間 (l)	640	640	640
性能表現			
加速 0-100 km/h (s)	10.6	8.6	7.4
極速 (km / h)	201	224	229

車型	1.0 TSI e-TEC	1.5 TSI e-TEC	2.0 TSI 4x4
外觀配備			
Matrix LED智慧複眼頭燈組	●	●	●
頭燈清洗裝置	●	●	●
頭燈自動感應啟閉控制	●	●	●
離家照明功能	●	●	●
返家照明功能	●	●	●
前LED方向燈與日間行車燈	●	●	●
LED前霧燈	●	●	●
LED前霧燈角落照明裝置	●	●	●
動態序列式LED方向尾燈	●	●	●
LED牌照燈	●	●	●
LED迎賓照地燈	●	●	●
鍍鉻窗框	●	●	●
鍍鉻前下氣壩	●	●	●
淡色隔熱玻璃	●	●	●

車型	1.0 TSI e-TEC	1.5 TSI e-TEC	2.0 TSI 4x4
雙邊電動折疊/加熱/防眩後視鏡	●	-	-
雙邊電動折疊/加熱/防眩/記憶後視鏡	-	●	●
雨滴感應式自動雨刷	●	●	●
吸頂式第三煞車燈	●	●	●
後擋玻璃除霧線	●	●	●
智慧體感電動啟閉尾門 (含開啟高度設定及防夾機制功能)	○	○	○
全景式電動調整及防夾玻璃天窗	○	○	○
車頂行李架	●	●	●
7.0J x 17" "ROTARE AERO"鋁圈	●	-	-
7.5J x 18" "PERSEUS"鋁圈	-	●	-
7.5J x 19" "BECRUX"鋁圈	-	-	●
內裝配備			
座椅材質	黑色真皮	黑色真皮	黑色真皮
飾板	丹寧布紋	丹寧布紋	丹寧布紋
HOD電容感應懸浮式飛梭滾輪多功能方向盤	●	-	-
HOD電容感應三幅跑車式平把真皮多功能方向盤	-	●	●
方向盤換檔撥片	●	●	●
電子線傳式排檔系統	●	●	●
環艙多模式LED氛圍燈	●	●	●
LED地板照明	●	●	●
10.25"全螢幕全彩數位儀表	●	●	●
道路虛擬實境顯示	●	●	●
HUD投影式平視顯示器	●	●	●
雙前座高低及腰靠可調整座椅	●	●	●
駕駛座電動調整及記憶座椅	-	●	-
雙前座電動調整及記憶座椅	-	-	●
雙前座椅電熱功能	-	●	●
後座椅三頭枕	●	●	●
6/4 分離式後座椅	●	●	●
雙前座車門傘筒	●	●	●
折疊式雨傘(一支)	●	●	●
前座椅背置物袋	●	●	●
雙前座遮陽板附加化妝鏡	●	●	●
前後座閱讀燈	●	●	●
活動式滑蓋前座飲料架	●	●	●
前座中央扶手	●	●	●
後座中央扶手 (附杯架)	●	●	●
吸頂眼鏡盒	●	●	●
行李廂雙層地板	●	●	●
行李廂管理裝置	●	●	●
行李廂遙控解鎖功能	●	●	●
行李廂照明裝置	●	●	●
行李廂12V電源插孔	●	●	●
行李廂左右掛物勾	●	●	●
行李廂側邊/底板儲物空間	●	●	●
行李廂後座椅快速倒放拉桿	●	●	●
腳踏墊	●	●	●
打氣機及補胎劑	●	●	●
音響及空調系統			
CNS 3.5代 10吋多媒體直覺聲控主機	●	●	●
Touch Slider數位觸控列	●	●	●

ŠKODA OCTAVIA COMBI

車型	1.0 TSI e-TEC	1.5 TSI e-TEC	2.0 TSI 4x4
原廠中文導航系統	●	●	●
前/後座雙USB-C插孔	●	●	●
車內後視鏡側USB-C充電插孔	●	●	●
"App Connect"智慧型裝置互連系統套件	●	●	●
無線Apple CarPlay及Android Auto	●	●	●
手機無線充電裝置	●	●	●
喇叭數	8	8	8
藍芽無線行動通訊裝置	●	●	●
"CLIMATRONIC"雙區域恆溫智慧空調系統	●	-	-
三區域恆溫智慧空調系統	-	●	●
後座冷氣出風口	●	●	●
科技與安全			
雙前座氣囊含乘客座氣囊啟閉功能	●	●	●
雙前座側邊氣囊	●	●	●
雙後座側邊氣囊	●	●	●
前後座頭部氣簾	●	●	●
駕駛座膝部氣囊	●	●	●
前座中央氣囊	○	○	○
按鍵式電子手剎車	●	●	●
Auto hold車輛靜止功能裝置	●	●	●
前後吸震式保險桿	●	●	●
後保險桿安全反光片	●	●	●
四門防撞鋼樑	●	●	●
多功能遙控晶片鑰匙	●	●	●
"KESSEY FULL" 智慧5門免鑰匙啟閉及引擎啟動系統	●	●	●
電子自動防眩車內後視鏡	●	●	●
Start / Stop 引擎怠速熄火裝置	●	●	●
ACC 主動式定速跟車系統	●	●	●
AEB 行駛中緊急煞車系統	●	●	●
Front Assist 前方輔助系統	●	●	●
Lane Assist 車道維持及偏移警示系統	●	●	●
Side Assist 車側盲點警示系統	●	●	●
Exit Warning 開門警示輔助系統	●	●	●
RTA 後方來車警示系統	●	●	●
前後停車導引警示系統	●	●	●
倒車後方顯影警示系統	●	●	●
Crew Protect Assist 車內乘員防護系統	○	○	○
Driver Alert 疲勞駕駛警示系統	○	○	○
Emergency Assist 緊急待援輔助系統	●	●	●
Driving Mode Selection 駕駛模式選擇	-	-	●
ESC 電子行車穩定系統	●	●	●
ABS 防鎖死煞車系統	●	●	●
MSR 引擎衝動控制	●	●	●
MCB 二次碰撞預警系統	●	●	●
ASR 加速防滑控制系統	●	●	●

車型	1.0 TSI e-TEC	1.5 TSI e-TEC	2.0 TSI 4x4
DSR 駕駛轉向穩定輔助	●	●	●
Hill Hold Control 斜坡輔助系統	●	●	●
胎壓偵測系統	●	●	●
四輪碟煞	●	●	●
XDS+ 主動式電子限滑差速器	●	●	●
前座可調整式安全帶	●	●	●
後座三點式安全帶	●	●	●
安全帶未繫警示裝置	●	●	●
四門電動窗單觸啟閉防夾機制功能	●	●	●
四門中控鎖裝置	●	●	●
兒童安全鎖	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅裝置	●	●	●
InfoSense 智慧直覺數位化座艙			
HUD投影式平視顯示器	●	●	●
10.25"全螢幕全彩數位儀表	●	●	●
CNS 3.5代 10吋多媒體直覺聲控主機	●	●	●
HOD電容感應多功能方向盤	●	●	●
新世代 聰明EYE智能駕駛輔助科技			
ACC 主動式定速跟車系統	●	●	●
AEB 行駛中緊急煞車系統	●	●	●
Front Assist 前方輔助系統	●	●	●
Lane Assist 車道維持及偏移警示系統	●	●	●
Side Assist 車側盲點警示系統	●	●	●
Exit Warning 開門警示輔助系統	●	●	●
RTA 後方來車警示系統	●	●	●
前後停車導引警示系統	●	●	●
倒車後方顯影警示系統	●	●	●
Crew Protect Assist 車內乘員防護系統	○	○	○
Driver Alert 疲勞駕駛警示系統	○	○	○
Emergency Assist 緊急待援輔助系統	●	●	●

能源局能源效率標示(1)(2)(3)(4)

排氣量等級	1,200c.c.以下	超過1,200c.c.至1,800c.c.	超過1,800c.c.至2,400c.c.
年耗油量 (公升)	806	811	1071
油耗測試值 (公里 / 公升)	18.6	18.5	14.0
能源效率等級	2	2	3

● 標準配備 ○ 選用配備 — 無此配備

★ 油耗資料來源：中華民國經濟部能源局

(1) 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車狀態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。

(2) 本標示所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的油耗情形，應以測試值作為相互比較之依據。

(3) 油耗值之測試值，依美國(FTP-75)測試方法所測得結果，經統計分析約為歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令測試方法所測得結果的1.09至1.30倍，詳細資訊請參閱 查詢網站：www.moeaboe.gov.tw。

★ 前方行車輔助及主動式定速跟車，並無法取代駕駛者本身之注意力！該系統煞車功能必須於前雷達偵測到前方車輛時方可有效作動，但於一般道路(繁忙行車、彎道、山路)狀況下，仍可能造成雷達誤判導致事故發生！天氣狀況不佳，系統會主動關閉使用。建議駕駛應於交通及天候狀況穩定的直線快速道路/高速公路之中高速巡航時使用。

★ 重量標示為空車之車重。

★ 本規格配備表適用於2022年25週起生產的車輛。

★ ŠKODA Taiwan原廠隨時保留針對上述規格配備修改之權利。規格配備如有不符，以實車為準。

